

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### A. Kesimpulan

1. Pemeriksaan bagian bawah kendaraan di unit pelaksana pengujian kendaraan bermotor Kabupaten Bogor terdapat alat *ply detector* yang bisa di gerakkan ke kiri, kanan, maju, mundur dan disertai alat bantu palu. Proses pemeriksaan bagian bawah kendaraan mengharuskan pengemudi berada di luar yaitu dibawah kendaraan pada saat pemeriksaan apabila penguji menemukan suatu masalah atau kerusakan pada komponen kendaraan penguji wajib memberitahu kepada pengemudi yang menjadikan salah satu alasan penolakan hasil pemeriksaan dari kerusakan serta memberikan himbauan segera diperbaiki dari kerusakan komponen tersebut.
2. Penerapan alat endoskopi untuk pemeriksaan bagian bawah kendaraan membantu untuk menyempurnakan pelayanan di unit pelaksana pengujian kendaraan bermotor tepatnya pada pemeriksaan bagian bawah kendaraan sehingga pengemudi dengan mudah bisa melihat kondisi bawah kendaraan di layar monitor dan tidak perlu keluar dari kendaraannya
3. Waktu pelayanan pemeriksaan bagian bawah kendaraan dengan sesudah menggunakan alat endoskopi lebih cepat dari sebelum menggunakan alat endoskopi, waktu sebelum penerapan alat endoskopi rata-rata satu kendaraan membutuhkan waktu 4 menit 6 detik dan sesudah menggunakan alat endoskopi hanya membutuhkan waktu 3 menit 4 detik.

## **B. Saran**

1. Pemeriksaan bagian bawah kendaraan di unit pelaksana pengujian kendaraan bermotor Kabupaten Bogor perlu diterapkan alat endoskopi guna mempermudah pelayanan di Unit pelaksana pengujian kendaraan bermotor Kabupaten Bogor tepatnya pada pemeriksaan bagian bawah kendaraan sehingga pelayanan menjadi lebih efisien.
2. Penerapan alat endoskopi di unit pelaksana pengujian kendaraan bermotor Kabupaten Bogor untuk memberikan informasinya masih hanya melihat di layar monitor belum adanya speaker untuk lebih mempermudah penguji saat penyampaian informasi kondisi kendaraan tersebut, sehingga penguji perlu menyampaikan informasi terhadap pemilik kendaraan dengan suara yang keras agar pemilik kendaraan mendengar himbauan penguji .
3. Dengan lebih efisien waktu pelayanan pemeriksaan bagian bawah kendaraan dan lebih mempermudah pelayanan sesudah melakukan penerapan alat endoskopi maka dengan alasan tersebut menjadi acuan dalam penerapan alat endoskopi diterapkan secara permanen, dari penelitian yang dilakukan selanjutnya dapat dilakukan penelitian dengan menggunakan speaker agar pengemudi dapat mendengar lebih jelas apa yang disampaikan oleh penguji serta tambahan adanya bukti hasil pemeriksaan dari kerusakan komponen agar bisa dilampirkan di bukti hasil pemeriksaan kendaraan sebagai komponen pendukung

## DAFTAR PUSTAKA

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.  
Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 133 Tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor.

Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan.

Buku Akreditasi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Bogor

Pedoman Pengujian Kendaraan Bermotor, Balai Diklat Transportasi Jalan Tegal.

Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.

<https://www.akhmadshare.com/2016/12/pengertian-android--benar--para-ahli.html> (4 februari 2019) 11.00

<https://pengertianahli.id/2014/08/pengertian-pelayanan.html> (7 Februari 2019) 09.30

<http://mangihot.blogspot.com/2017/01/pengertian-pemeriksaan.html> (8 februari 2019) 09.00

<https://www.maxmanroe.com/vid/finansial/akuntansi/pengertian-audit.html> ( 10 februari 2019) 10.00

[https://play.google.com/store/apps/details?id=screenmirroring.abdelm.com.screenmirroring&hl=en\\_US](https://play.google.com/store/apps/details?id=screenmirroring.abdelm.com.screenmirroring&hl=en_US) ( 12 februari 2019) 11.00

Penelitian Fery Andrianto (2017) berjudul pelaksanaan pengujian berkala kendaraan bermotor oleh dinas perhubungan,telekomunikasi dan informatika di Kabupaten Kudus

Penelitian Mikha Ekapaksi dkk (2017) berjudul deskripsi uji berkala kendaraan bermotor mobil bus antar kota di solo

Penelitian Khairunnisa Hidayah (2017) berjudul peningkatan pemeriksaan bagian bawah kendaraan dengan *radio frekuensi* dan aplikasi *webcam* di semarang

Penelitian Rafi'i Andrianto penerapan aplikasi *ip webcam* sebagai alat bantu pemeriksaan bagian bawah kendaraan di Kota Tangerang