

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **A. Kesimpulan**

Berdasarkan dari pembahasan pada bab sebelumnya dapat disimpulkan bahwa pelaksanaan pra uji pada Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Bogor sebagai berikut :

1. Pemeriksaan Visual (Pra Uji) kendaraan bermotor masih terdapat item yang masih belum diuji atau tidak seragam dalam pelaksanaan pra uji dan waktunya tidak efisien. Rata-rata waktu pelaksanaan pra uji 16 menit/kendaraan, dimana di kategorikan dalam pelaksanaan yang lama.
2. Pada saat pemeriksaan visual pra uji dalam pelaksanaannya masih belum efektif dan efisien karena belum adanya SOP .

#### **B. Saran**

Berdasarkan kesimpulan di atas untuk mengoptimalkan pelaksanaan pra uji di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Bogor, penulis memberikan saran dan masukan sebagai berikut :

1. Segera menerbitkan Standar Operasional Prosedur yang telah dibuat untuk pelaksanaan Pra Uji yang lebih efektif dan efisien. Rata-rata pelaksanaan menggunakan Standar Operasional Prosedur Pra Uji 11 menit/kendaraan.
2. Melaksanakan proses pengujian kendaraan bermotor berdasarkan Standar Operasional Prosedur yang disusun.

## DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. 2011. *Pedoman Pengujian Kendaraan Bermotor*. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.
- Anonim. 2012. *Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor*. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.
- Asian Development Bank. 2002. *Panduan Keselamatan Jalan untuk Kawasan Asia Pasifik*, Asian Development Bank
- Aworemi. 2010. “*Analytical Study Of The Causal Factors Of Road Traffic Crashes In Southwestern Nigeria*”. *International Research Journals*. Vol. 1 No. 4.
- Febria Sri Handayani in Article. *Contoh Terapan Perhitungan Manual dan Analisa Hasil Kuesioner Menggunakan Skala*
- Poerdwadarminta. W.J.S. 2003. *Kamus Umum Bahasa Indonesia*. Jakarta: Balai Pustaka
- Rosi Damayanti. 2012. *Pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor Terkait Dengan Keselamatan Penumpang (Studi Di Dinas Perhubungan Komunikasi Dan Informatika Kabupaten Karanganyar)*. Surakarta.
- Rudi M. Tambunan. 2008. *Standar Operasional Prosedur*.
- Sugiyono. 2014. *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif Dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- ..... , Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2009 tentang “**Pelayanan Publik**”
- ..... , Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang “**Lalu Lintas dan Angkutan Jalan**”
- ..... , Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang “**Kendaraan**”
- ..... , Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 133 Tahun 2015 Tentang “**Pengujian berkala Kendaraan Bermotor**”

|  |                   |  |
|--|-------------------|--|
|  | Nomor Urut SOP    |  |
|  | Tanggal Pembuatan |  |