

**KERTAS KERJA WAJIB**

**PENYUSUNAN STANDAR OPERASIONAL**

**PROSEDUR (SOP) PRA UJI**

**GUNA MENINGKATKAN EFEKTIFITAS PROSES**

**PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR**

**DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA**

**BOGOR**

**Disusun Sebagai Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Ahli Madya (A.Md)**  
**Program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor**



**AHMAD NURHILAL**

**16.III.0301**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR**

**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**

**AGUSTUS,2019**

**KERTAS KERJA WAJIB**

**PENYUSUNAN STANDAR OPERASIONAL**

**PROSEDUR (SOP)PRA UJI**

**GUNA MENINGKATKAN EFEKTIFITAS PROSES**

**PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR**

**DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA**

**BOGOR**



**AHMAD NURHILAL**

**16.III.0301**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR**

**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**

**AGUSTUS,2019**

HALAMAN PENGESAHAN  
KERTAS KERJA WAJIB  
PENYUSUNAN STANDAR OPERASIONAL  
PROSEDUR (SOP) PRA UJI  
GUNA MENINGKATKAN EFEKTIVITAS PROSES  
PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR  
DI DINAS PERHUBUNGAN  
KOTA BOGOR

Oleh :

**AHMAD NURHILAL**


Notar: 16.III.0301

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji


Pada tanggal...

Susunan Dewan Penguji

Pembimbing 1

  
**SUTARDJO, SH., M.H**  
NIP. 19590921 198002 1 001

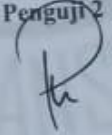
Pembimbing 2

  
**M. CHISJOIEL, S.T., M.PSDM**  
NIP. 19651127 198503 1 005


Penguji 1

  
**ARIF NOVIANTO, ST., MT**  
NIP. 19741129 200604 1 001

Penguji 2

  
**RIDWAN GUNAWAN, S.St.T**  
NIP. 19850720 200812 1 003

Penguji 3

  
**YAN EL RIZAL, M.Sc**  
NIP. 421 9098501

Ketua Program Studi  
Diploma 3 Pengujian Kendaraan Bermotor

  
**PIPIT RUSMANDANI, S.St., M.T**  
NIP. 19850605 200812 2 002

## **HALAMAN PENEGASAN**

Tugas Akhir/KKW ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : AHMAD NURHILAL

No Taruna : 16.III.0301

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa kertas kerja wajib saya yang

berjudul : “PENYUSUNAN STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR  
(SOP)PRA Uji GUNA MENINGKATKAN EFEKTIFITAS PROSES  
PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA  
BOGOR”

adalah hasil karya saya sendiri dan bukan jiplakan hasil karya orang lain. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya. Jika dikemudian hari terbukti bahwa kertas kerja wajib saya merupakan hasil jiplakan maka saya bersedia untuk menanggalkan gelar ahli madya yang saya peroleh.

Tegal, Agustus 2019

Ahmad Nurhilal

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR/KKW  
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Ahmad Nurhilal

No.Taruna : 16.III.0301

Program Studi : Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor

Jenis karya : Tugas Akhir/KKW

Menyatakan bahwa demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non-exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah yang berjudul :

**PENYUSUNAN STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR  
(SOP)PRA UJI GUNA MENINGKATKAN EFEKTIFITAS  
PROSES PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR DI DINAS  
PERHUBUNGAN KOTA BOGOR**

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan berhak menyimpan, mengalihmedia/memformatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir/KKW tersebut selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenar-benarnya tanpa paksaan dari pihak manapun.

Dibuat di : Kota Tegal

Pada tanggal :

Yang menyatakan

Ahmad Nurhilal

**KATA PENGANTAR**

Puji syukur dipanjatkan ke hadirat Allah SWT, karena atas berkat nikmat dan karunia-Nya, Tugas Akhir/KKW ini dapat diselesaikan. Penyusunan Tugas Akhir/KKW ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Madya Program Studi Pengujian Kendaraan Bermotor Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ)

Penyelesaian Tugas Akhir/KKW ini banyak memperoleh bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, diucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Syafek Jamhari, M.Pd, selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan baik secara langsung maupun tidak langsung dan memberikan izin atas kegiatan PKP ini.
2. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST, MT selaku Ketua Program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor;
3. Bapak. Sutardjo, S.H., M.H., selaku dosen pembimbing KKW yang telah memberikan bimbingan dan pendampingan baik selama kegiatan penelitian KKW maupun penulisan laporan.
4. Bapak M. Chiesjriel, ST., M.Psdm selaku dosen pembimbing KKW yang telah memberikan bimbingan dan pendampingan baik selama kegiatan penelitian KKW maupun penulisan laporan.
5. Para dosen, Asisten Dosen dan Instruktur Pada Program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor;
6. Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kota Bogor yang telah bersedia menjadi tempat pelaksanaan PKP dan pengambilan data saya untuk membuat laporan.
7. Alumni Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Bogor yang telah membimbing dan membantu saat PKP
8. Kakak – kakak, rekan – rekan dan adik - adik Taruna – Taruni Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
9. Orang tua, keluarga, dan sahabat yang telah memberikan bantuan dukungan material, semangat dan motivasi;
10. Semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian KKW ini

Akhir kata, Penulis mengucapkan syukur kepada Allah SWT atas limpahan nikmat sehat-Nya, baik itu berupa sehat fisik maupun akal pikiran, sehingga penulis mampu untuk menyelesaikan pembuatan makalah sebagai tugas akhir.

Tegal, Agustus 2019

Ahmad Nurhilal

16.III.0301

## DAFTAR ISI

LEMBAR SAMPUL .....	i
LEMBAR JUDUL .....	ii
LEMBAR PERSETUJUAN .....	iii
LEMBAR PENGESAHAN .....	iv
LEMBAR PERNYATAAN .....	v
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS .....	vi
LEMBAR PERSEMBAHAN .....	vii
INTISARI .....	viii
ABSTRACK .....	ix
KATA PENGANTAR .....	x
LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI .....	xii
DAFTAR ISI .....	xii
DAFTAR TABEL .....	xvi
DAFTAR GAMBAR .....	xvii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xviii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
A. Latar Belakang .....	1
B. Batasan Masalah .....	3
C. Rumusan Masalah .....	3
D. Tujuan Masalah .....	4
E. Manfaat Penelitian .....	4
F. Sistematika Penulisan .....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	7
A. Penelitian Yang Relevan .....	7
B. Aspek Teoritis .....	8
1. Optimalisasi .....	8
2. Pealatan Uji Berkala .....	8
3. Standar Operasional Prosedur (SOP) .....	9
4. Jenis-Jenis Standar Operasional Prosedur (SOP) .....	10
5. Langkah-Langkah Penyusunan Operasional Prosedur (SOP).....	16



6. Teori Peningkatan Kualitas .....	16
7. Pemeriksaan Visual (Pra Uji) .....	17
8. Pengujian Kendaraan Bermotor .....	24
C. Aspek Legalitas .....	26
D. Alur Berfikir .....	29
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>30</b>
A. Jenis Penelitian .....	30
B. Waktu Dan Tempat Penelitian .....	30
1. Waktu .....	30
2. Tempat .....	30
C. Alat Dan Bahan Penelitian .....	30
D. Jalannya Penelitian .....	31
E. Metode Penelitian .....	32
F. Sumber Data .....	33
G. Populasi Dan Sampel .....	33
1. Populasi .....	33
2. Sampel .....	34
H. Teknik Pengumpulan Data .....	34
1. Pengamatan .....	34
2. Dokumentasi .....	35
3. Metode wawancara .....	35
I. Pengolahan Data .....	35
1. Penyusunan Dan Perhitungan Data .....	36
2. Tabulasi .....	36
J. Jadwal Penelitian .....	37
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>38</b>
A. Deskripsi Lokasi Studi .....	38
1. Karakteristik Wilayah Studi .....	38
2. Sumber Daya Manusia .....	39
3. Sarana Dan Prasarana .....	41
4. Jumlah Kendaraan Wajib Uji (KBWU) .....	48
B. Hasil Pengamatan .....	49

1. Sarana Pelaksanaan Sistem Pra Uji .....	49
2. Pelaksanaan Pra Uji Di Lapangan .....	50
C. Pembahasan Hasil Pengamatan .....	58
1. Sarana Pelaksanaan Dan Pra Uji .....	58
2. Pembuatan SOP .....	59
3. Hasil Pelaksanaan Standar Operasional Prosedur Pra Uji .....	63
4. Penyusunan Standar Operasional Prosedur .....	64
BAB V PENUTUP .....	65
A. KESIMPULAN DAN SARAN .....	65
1. Kesimpulan .....	65
2. Saran .....	65

## DAFTAR PUSTAKA

## LAMPIRAN

### DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Alur Penelitian .....	29
Tabel III.1 Pedoman Wawancara .....	34
Tabel IV.1 Daftar Pegawai .....	39
Tabel IV.2 Prasarana Pengujian .....	41
Tabel IV.3 Sarana Utama Uji .....	42
Tabel IV.4 Peralatan Penunjang .....	45
Tabel IV.5 Jumlah KBWU .....	48
Tabel IV.6 Hasil Pengamatan Pra Uji Tanpa SOP .....	50
Tabel IV.7 Hasil Pengamatan Pra Uji Dengan SOP .....	54
Tabel IV.8 Hasil Pengamatan Pelaksanaa Pra Uji Tanpa SOP .....	58
Tabel IV.9 Hasil Pengamatan Pelaksanaa Pra Uji Dengan SOP .....	59
Tabel IV.10 Data Sampel Kendaraan Berdasarkan Uji Coba SOP .....	60
Tabel IV.11 Data Sampel Kendaraan Berdasarkan Uji Coba Tanpa SOP .....	61
Tabel IV.12 Hasil Pelaksanaan SOP Pra Uji .....	63

## DAFTAR GAMBAR

Gambar III.1 Alur Berfikir .....	31
Gambar III.2 Jadwal Penelitian .....	36

Gambar IV.1 Peta Kota Bogor .....	37
Gambar IV.2 Diagram Tulang Ikan .....	49
Gambar IV.3 Diagram Identifikasi Masalah Pra Uji .....	49
INTISARI	

Identifikasi dan pemeriksaan kendaraan bermotor secara visual (pra uji) pada kendaraan bermotor adalah hal yang penting dilakukan oleh seorang penguji karena merupakan awal dari rangkaian proses pengujian yang wajib dilaksanakan. Pelaksanaan Pra Uji di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kota Bogor masih kurang teliti dalam pemeriksaan sehingga banyak komponen-komponen kendaraan yang belum diuji kendaraan bermotor dan menyebabkan terjadinya penumpukan antrean kendaraan dikarenakan belum adanya Standar Operasional Prosedur kerja termasuk untuk proses Pra Uji.

Dengan dibuatkan dan diterapkannya standar operasional prosedur untuk pra uji didapatkan hasil pengujian yang lebih efektif dan efisien. Pelaksanaan pra uji lebih teliti dan semua komponen diuji, penumpukan antrean kendaraan di dalam gedung uji dapat diatasi dan proses pengujian dapat berjalan lebih cepat.

Kata kunci : Standar Operasional Prosedur, Pra Uji Kendaraan Bermotor ***ABSTRACT***

*The identification and inspection of vehicles visually (pre-test) on vehicles is an important thing done by a tester because it is the beginning of a series of testing process that must be implemented.*

*Implementation of Pre-Test in Vehicle Inspection Section Trenggalek District Transportation Department is still less thorough in the examination so that many components of vehicles that have not been tested vehicles and cause the buildup of the queue of vehicles due to the absence of Standard Operating Procedures including work for the Pre-Test process.*

*With the creation and implementation of operational standard procedures for pre-test results obtained more effective and efficient test. Implementation of pre-test is more thorough and all components tested, buildup of vehicle queue inside the test building can be overcome and testing process can run faster.*

*Keywords: Standard Operating Procedure, Pre Test of Vehicles*

