

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

1. Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kebumen tidak memiliki Standar Operasional Prosedur (SOP) pengujian sistem rem.
2. Pemastian persyaratan teknis pada pengujian sistem rem di Seksi Pengujian Kendaraan Kabupaten Kebumen belum berjalan benar karena penguji tidak melakukan pemastian persyaratan teknis yang sesuai dengan kaidah kaidah diagnosis prognosis. Hal ini yang dibuktikan dengan dilaksanakannya pemastian persyaratan teknis kendaraan Daihatsu Gran Max identifikasi yang dilakukan setelah pemeriksaan laik jalan.
3. Penilaian kelaikan jalan pada pengujian sistem rem di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kebumen sudah sesuai dengan SOP pengujian sistem rem, namun SOP tersebut belum mengacu pada pedoman yang sesuai dengan kaidah-kaidah analisis laboratorium penguji belum melakukan yang baik terhadap kevalidan hasil laboratorium.

B. Saran

1. Perlunya pembuatan Standar Operasional Prosedur (SOP) pengujian sistem rem.
2. Perlunya penerapan pedoman pemastian persyaratan teknis yang sesuai dengan kaidah-kaidah diagnosis prognosis dan penilaian kelaikan jalan yang sesuai dengan kaidah-kaidah analisis laboratorium bagi penguji kendaraan bermotor yang benar dan baik.
3. Pelaksanaan pengujian teknis pada sistem rem dilakukan pada uji identifikasi atau dilaksanakan sebelum pengujian kelaikan jalan.

DAFTAR PUSTAKA

- Maulida, Selvi. 2018. Pemastian Persyaratan Teknis dan Penilaian Kelaikan Jalan di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermototr Ujung Menteng (Studi Kasus : Pengujian Sistem Rem Mitsubishi Colt Diesel FE71 MT). Tegal : Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
- Bayu, Fajar . 2012. Troubleshooting dan Service pada Sistem Rem Mobil Kijang Innova Type G. Tegal : Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
- Andrianto, Ludy. 2012. Analisis Sistem Rem Tromol Pada Trainer Sistem Rem Mobil Suzuki Futuea Tahun 2003. Tegal : Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
- Kementerian Perhubungan, 2012, Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Pengujian Kendaraan Bermotor, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- Kementerian Perhubungan, 2002, Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 228 Tahun 2002 Tentang Pedoman Penyusunan Standar Pelayanan Minimal Rumah Sakit Yang Wajib Dilaksanakan Daerah, Departemen Kesehatan, Jakarta.
- Kementerian Perhubungan, 2016, Peraturan Menteri Republik Indonesia Nomor 156 Tahun 2016 Tentang Kopetensi Penguji Berkala Kendaraan Bermotor, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- Kementerian Perhubungan, 1993, Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 71 Tahun 1993 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. 22 Juni 2009. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96. Jakarta.
- Subrachmad, Winamo. 2003, Analisis Pengujian Kendaraan Bermotor, Depok. Skripsi : Universitas Indonesia
- Emha . 2002, Analisis Perawatan Kendaraan Berkala Mobil Grnad Max. Skripsi : Universitas Indonesia
- Schreiter, Robert J. 1991, *Genetics Home*, U.S. Library of Medicine
- World Health Organization (WHO). 2013, Manual Keselamatan Jalan Untuk Pengambilan Keputusan dan Praktisi.