

TUGAS AKHIR/KKW

**EFEKTIFITAS PENGUJIAN SISTEM REM LSPV
PADA KENDARAAN MOBIL BARANG DAIHATSU
GRAN MAX DI SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN
BERMOTOR KABUPATEN KEBUMEN**



Oleh :

AHMAD FAUZI ADI SAPUTRA

Notar : 16.III.0269

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 PKB
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
AGUSTUS, 2019**

KERTAS KERJA WAJIB

**EFEKTIFITAS PENGUJIAN SISTEM REM LSPV PADA
KENDARAAN MOBIL BARANG DAIHATSU GRAN MAX DI
SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
KABUPATEN KEBUMEN**

Disusun Sebagai Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Ahli Madya (A.Md)
Program Studi Diploma 3 Pengujian Kendaraan Bermotor



Oleh :

AHMAD FAUZI ADI SAPUTRA

Notar : 16.III.0269

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 PKB
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
AGUSTUS, 2019**

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT, karena atas berkat nikmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir/Kertas Kerja Wajib (KKW) dengan judul **“EFEKTIFITAS PENGUJIAN SISTEM REM LSPV PADA KENDARAAN MOBIL BARANG DAIHATSU GRAN MAX DI SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KABUPATEN KEBUMEN”** sesuai dengan jadwal yang ditetapkan oleh Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Penyusunan Tugas Akhir/Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Madya Program Studi Diploma 3 Pengujian Kendaraan Bermotor Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ). Penyelesaian Tugas Akhir/Kertas Kerja Wajib (KKW) ini banyak memperoleh bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan ucapan terima kasih kepada yang terhormat :

1. Bapak Syafek Jamhari, M.Pd, selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST., M.T, selaku Ketua Program Studi Pengujian Kendaraan Bermotor di PKTJ Tegal;
3. Bapak H Rai Ageng Sulisty Handoko, S.IP, selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Kebumen;
4. Bapak Eko Widiyanto, SE, S.ST, M.Si selaku Kepala Unit Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kebumen;
5. Bapak Puji Basuki, SH, MM selaku Dosen Pembimbing Lapangan;
6. Bapak Dr. Agus Sahri, ATD., MT dan Bapak Riyanto, ST., M.eng, selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama Praktek Kerja Profesi;
7. Para Dosen, Asisten Dosen dan Instruktur pada Program Studi Diploma 3 Pengujian Kendaraan Bermotor;
8. Para Senior Alumni , Rekan-rekan Taruna/i Program Studi Diploma 3 Pengujian Kendaraan Bermotor;
9. Pihak-pihak lain yang tidak mungkin penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari atas keterbatasan kemampuan dan pengalaman, sehingga dalam penyusunan Tugas Akhir/Kertas Kerja Wajib (KKW) masih terdapat kekurangan. Penulis sangat berharap adanya kritik dan saran yang membangun.

Semoga Tugas Akhir/Kertas Kerja Wajib (KKW) dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Tegal, Agustus 2019

Ahmad Fauzi Adi Saputra

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk membuat konsep pedoman pengujian sistem rem yang didasarkan pada hasil pengamatan penulis bahwa pelaksanaan pengujian sistem rem belum dilaksanakan secara maksimal di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kebumen. Berdasarkan pengamatan ini penulis mengamati di lapangan dalam melakukan pekerjaannya yang sebenarnya dengan baik.

Penulis menggunakan metode deskriptif kualitatif dengan bentuk studi kasus pada pengujian sistem rem kendaraan Daihatsu gran max dengan jenis sistem rem LSPV sebagai contoh dari penerapan konsep kerangka pedoman pemastian persyaratan teknis sesuai kaidah-kaidah diagnosis prognosis dan penilaian kelaikan jalan sesuai kaidah-kaidah analis laboratorium. Penulis menganalogikan cara pemeriksaan pada profesi Dokter dan penilaian pada analis laboratorium sebagai acuan dalam pembuatan konsep kerangka pedoman tersebut. Analisa data pada penelitian ini menggunakan hasil observasi penulis, wawancara dengan dokumentasi di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kebumen.

Hasil dari penelitian ini adalah sebuah konsep kerangka dari pedoman pemastian persyaratan teknis sesuai dengan kaidah-kaidah diagnosis prognosis dan penilaian kelaikan jalan sesuai dengan kaidah-kaidah analis laboratorium pada pengujian sistem rem. Penerapan konsep tersebut diharapkan dapat membuat penguji agar melakukan pekerjaannya secara maksimal sesuai keahliannya sehingga hasil uji menjadi kualitas dan dapat dipertanggung jawabkan serta penguji dapat mengatasi apabila terjadi suatu permasalahan. Hal ini mewujudkan dari peran penguji yang profesional.

Kata Kunci : Pemastian persyaratan teknis, Penilaian kelaikan jalan, Sistem Rem

ABSTRACT

This study aims to make the concept of the brake system testing guidelines based on the authors' observations that the implementation of the brake system testing has not been carried out optimally in the Kebumen Motorized Vehicle Testing Section. Based on these observations the writer observes in the field in doing the actual work well.

The author uses a qualitative descriptive method in the form of case studies in testing the Daihatsu gran max vehicle brake system with the LSPV brake system type as an example of the application of the guideline concept framework for ensuring technical requirements according to the rules of prognosis diagnosis and roadworthiness assessment according to the rules of laboratory analysts. The author analogizes the way the examination in the profession of doctors and the assessment of laboratory analysts as a reference in drafting the guideline framework. Data analysis in this study uses the results of the author's observation, interviews with documentation in the Kebumen Motorized Vehicle Testing Section.

The results of this study are a conceptual framework of guidelines for ensuring technical requirements in accordance with the rules of diagnosis prognosis and assessment of road worthiness in accordance with the rules of laboratory analysts in testing brake systems. The application of the concept is expected to make testers to do their work optimally according to their expertise so that the test results become quality and can be accounted for and testers can overcome if a problem occurs. This is manifested from the role of professional testers.

Keywords: Confirming technical requirements, roadworthiness assessment, system Brake