

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian tentang desain sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja di SBU Pemeliharaan Perum Pengangkutan Penumpang Djakarta (PPD), dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan PP No.50 Tahun 2012 tentang Penerapan SMK3, pada pasal 5 poin 2 menyebutkan bahwa setiap perusahaan wajib menerapkan SMK3 apabila jumlah pekerja mencapai sedikitnya 100 orang. Jumlah sumber daya manusia di SBU Pemeliharaan Perum PPD yaitu mencapai 1621 orang, namun dalam pelaksanaannya SBU Pemeliharaan belum membentuk Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3). Sehingga, pelaksanaan kerja bengkel di SBU Pemeliharaan tidak sesuai dengan standar keselamatan dan kesehatan kerja.
2. Proses kegiatan kerja bengkel baik secara prosedur maupun secara teknis masih belum berjalan dengan baik. Melalui observasi lapangan secara langsung yang didukung dengan dokumentasi, maka diketahui bahwa proses kerja bengkel yang sudah berjalan di SBU Pemeliharaan Perum PPD tidak mempunyai prosedur kerja (SOP) dan penggunaan alat pelindung diri yang benar. Hal ini berakibat kepada jadwal perbaikan kendaraan yang lebih lama serta meningkatkan resiko dalam setiap potensi-potensi bahaya yang ada di bengkel.
3. Desain yang tepat di terapkan dalam bengkel SBU Pemeliharaan Perum PPD mencakup kedalam tiga aspek yang telah dilakukan dalam penelitian ini. Desain sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja meliputi prosedur kerja yang berkeselamatan, *job description* dari masing-masing bagian keselamatan di bengkel, serta rambu-rambu keselamatan dan kesehatan kerja bengkel

termasuk di dalamnya poster keselamatan, tulisan/motto keselamatan dan klasifikasi rambu-rambu keselamatan bengkel.

## 5.2 Saran

1. Sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja perlu di terapkan di bengkel SBU Pemeliharaan Perum PPD.
2. Desain sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja yang dirancang dalam penelitian ini diharapkan dapat menjadi rekomendasi serta masukan untuk meminimalisir potensi bahaya maupun kecelakaan kerja yang terjadi di SBU Pemeliharaan Perum PPD.
3. SBU Pemeliharaan Perum PPD harus membentuk bagian khusus K3 dalam meningkatkan aspek keselamatan dan kesehatan dalam setiap pekerjaan di bengkel.
4. Bagian K3 yang akan dibentuk harus menanamkan pedoman 5 R (Resik, Rapi, Rajin, Rawat, dan Ringkas) kepada seluruh bagian yang ada di lingkungan bengkel saat melakukan kerja maupun pada saat menggunakan peralatan kerja.
5. Adanya penerapan "*punishment and rewards*" kepada seluruh sumber daya manusia di lingkungan bengkel SBU Pemeliharaan sehingga seluruh prosedur kerja yang berkeselamatan dan rambu-rambu keselamatan lebih diperhatikan dan dapat dilaksanakan dengan baik dan benar.
6. Menanamkan budaya K3 di perusahaan untuk selalu berperilaku selamat dengan cara pendekatan langsung seperti himbauan untuk bekerja dengan aman dan selalu peduli mengenai keselamatan diri sendiri dan orang lain, serta himbauan mengenai pentingnya penggunaan APD pada saat melakukan kerja. Pendekatan tidak langsung dapat dilakukan dengan cara *safety poster and banner* sehingga tercipta motivasi dari seluruh sumber daya manusia di bengkel untuk selalu bekerja dengan aman sesuai prosedur.

7. Perlu adanya pelaksanaan audit dan evaluasi mengenai sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja di lingkungan bengkel SBU Pemeliharaan.
8. Penelitian yang dilakukan dapat menjadi referensi dan masukan untuk penelitian selanjutnya, dikarenakan masih perlunya pengembangan dan penyempurnaan dalam aspek keselamatan dan kesehatan kerja di bengkel.

## DAFTAR PUSTAKA

- ..... , Undang-undang Nomor 13 Tahun 2003 tentang “*ketenagakerjaan*”
- ..... , Undang-undang Nomor 1 Tahun 1970 tentang “*keselamatan kerja*”
- ..... , Peraturan Pemerintah Nomor 50 Tahun 2012 tentang “*Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja*”
- ..... , Peraturan Menteri Tenaga Kerja RI Nomor PER.04/MEN/1987 Tentang “*Panitia Keselamatan dan Kesehatan Kerja Serta Tata Cara Penunjukan Ahli Keselamatan Kerja*”
- ..... , Peraturan Menteri Ketenagakerjaan RI Nomor 26 Tahun 2014 Tentang “*Penyelenggaraan Penilaian Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja*”
- ..... , Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KP 692 Tahun 2015 tentang “*Alokasi Bantuan Bus Besar Bus Rapid Transit (BRT) Tahun Anggaran 2015*”
- ..... , Keputusan Menteri Perindustrian dan Perdagangan Nomor 551/MPP/Kep/10/1999 tentang “*Bengkel Umum Kendaraan Bermotor*”
- ..... , *Guidelines for the implementation of OHSAS 18001:2007 about “Occupational Health and Safety Management Systems”*
- ..... , *International Labour Organitations (ILO)-OSH 2001 about “Guidelines on Occupational Safety and Health Management Systems”*
- ..... , Rencana Umum Nasional Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan 2011-2035
- Agus Ahyari. Manajemen Produksi Perencanaan Sistem Produksi, edisi empat. Yogyakarta : BPFE, 2002.
- Arikunto. Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik, Ed Revisi VI. Jakarta : Penerbit PT Rineka Cipta, 2006.
- Atmoko, Tjipto. Standar Operational Prosedur (SOP) dan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah. Jakarta, 2012
- Azwar, Syaifuddin. Reabilitas dan Validitas Edisi 4. Yogyakarta : Pustaka Pelajar, 2012.
- Corder, Anthony. Teknik Manajemen Pemeliharaan. Jakarta : Erlangga, 1992.

- Daryanto, Drs. Teknik Pemeliharaan Mesin dan Keselamatan Kerja Bengkel. Bandung : Tarsito, 1986.
- Daryanto, Drs. Keselamatan Kerja Bengkel Otomotif. Malang : Bumi Aksara, 2008.
- Daryus, Asyari. Diktat Manajemen Pemeliharaan Mesin. Jakarta : Universitas Darma Persada, 2007.
- Iqbal. Mendongkrak Kinerja Bisnis Bengkel Roda 4 & Roda 2. Jakarta : Gramedia, 2004.
- Irawan, Prasetya. Penelitian Kualitatif dan Kuantitatif untuk Ilmu-Ilmu Sosial. Jakarta : DIA FISIP UI, 2007.
- Nana Sudjana. Dasar-dasar belajar mengajar. Bandung: PT Sinar Baru Algesindo, 2000.
- Nana Sudjana. Dasar-Dasar Proses Belajar Mengajar. Bandung : PT. Remaja Rosdakarya, 2004.
- Nana Syaodih Sukmadinata. Metode Penelitian Pendidikan. Bandung : Resdakarya, 2009.
- Nor, Juliansyah. Metodologi Penelitian : Skripsi, Tesis Disertasi, dan Karya Ilmiah. Jakarta : Kencana, 2011.
- O'Connor, Patrick D.T. *Practical Reliability Engineering, Fourth Edition*. England : John Wiley & SOND Ltd, 2001.
- Prawirosentono, Suryadi. Manajemen Operasi, Edisi Ketiga. Jakarta : PT Bumi Aksara, 2001.
- Profil Wilayah Ciputat Tangerang Selatan, [www.tangerangselatankota.go.id](http://www.tangerangselatankota.go.id). Diakses pada hari senin tanggal 18 Juli Tahun 2016 pukul 14.35.
- Stein Franklin. Et.al. *Occupational Therapy and Ergonomics, Applying Ergonomic Principles to Everyday Occupation in the Home and at Work*. London & Philadelphia : Whurr Publishers, 2013.
- Sugiyono, Prof, Dr. Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D. Bandung : Alfabeta, 2012.
- Tampubolon, P. Manahan. Manajemen Operasional, edisi pertama. Jakarta : Ghalia Indonesia, 2004.