

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Magang 2 merupakan salah satu tugas mata kuliah yang wajib ditempuh sebagai persyaratan untuk meraih gelar Diploma III Teknologi Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Diploma III Teknologi Otomotif adalah salah satu program studi yang terdapat pada pendidikan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Pada Program Magang ini masing-masing taruna/i diwajibkan untuk melakukan kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Program kegiatan ini diadakan dalam rangka memberi kesempatan kepada para taruna/i untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja dan ilmu pengetahuan lainnya yang sesuai dengan materi perkuliahan yang telah diterima selama 5 semester. Instansi tempat MAGANG untuk program studi Diploma III Teknologi Otomotif yaitu pada Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB). Untuk lebih memahami kondisi di lapangan maka Taruna Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif diberikan kesempatan untuk melakukan Magang selama 3 bulan.

Pelaksanaan Magang II kali ini dilaksanakan di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kota Palangka Raya. Alasan mengapa dipilihnya Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kota Palangkaraya sebagai tempat Magang II, karena dari sisi penerapan ilmu yang di dapat dari kampus ada kegiatan yang berkaitan dengan pemeriksaan kendaraan. Untuk itu harapannya taruna dapat mempelajari dan mengimplementasikan ilmu yang ada di kampus dan yang ada di lapangan.

### **I.2 Ruang Lingkup**

Dalam pelaksanaan Magang ini, dilaksanakan di UPUBKB Kota Palangka Raya, Kalimantan Tengah, taruna/i PKTJ ditempatkan pada bagian administrasi serta pengujian kendaraan bermotor. Ruang lingkup Magang 2 pada UPUBKB Kota Palangka Raya adalah :

- a. Administrasi Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor.
- b. Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor.

- c. Perawatan dan Pemeliharaan Alat Uji Kendaraan Bermotor.
- d. Standar Operasional Prosedur Pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor.
- e. Keselamatan dan kesehatan kerja di UPUBKB Kota Palangka Raya.

### **I.3 Tujuan**

Pada pelaksanaan Magang 2 penulis dapat mengamati dan mengetahui kondisi lingkungan kerja secara langsung yang sangat membantu proses pengenalan sebelum terjun ke dunia kerja setelah lulus dari lembaga pendidikan. Tujuan utama dari pelaksanaan kegiatan Magang 2 adalah sebagai berikut :

- a. Menerapkan dan mengembangkan pengetahuan dan keterampilan yang diperoleh di Kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- b. Mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja.
- c. Menjalin kerja sama dengan berbagai instansi/Lembaga dalam rangka meningkatkan graduate employability.
- d. Meningkatkan wawasan sekaligus membentuk kepribadian taruna/taruni sebagai kader pembangunan dengan wawasan berpikir yang luas.
- e. Mengumpulkan data-data yang diperlukan guna penyusunan Laporan Magang sesuai dengan lokasi Magang.

### **I.4 Manfaat**

Beberapa manfaat yang diperoleh selama melakukan kegiatan Magang 2 di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kota Palangkaraya adalah :

1. Bagi peserta didik atau taruna/i :
  - Mengetahui secara langsung struktur organisasi dan teknis kerja di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kota Palangkaraya
  - Mengetahui pelaksanaan dari uraian tugas tiap-tiap jabatan yang ada pada Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kota Palangkaraya.

- Mengetahui sikap dan etos kerja para pegawai, sehingga menjadi panutan bagi kami untuk bersikap disiplin dalam setiap kegiatan pada umumnya dan saat bekerja pada khususnya.
  - Meningkatkan kemampuan dan keterampilan dalam bekerja, sehingga mampu berpikir kreatif dan inovatif dalam menghadapi sekaligus memecahkan permasalahan.
2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan :
- Meningkatkan dan menjalin kerjasama yang erat untuk kemajuan bersama.
  - Memperoleh referensi tambahan yang berguna untuk mengembangkan kurikulum yang sesuai dengan perkembangan di dunia kerja terutama di instansi Perhubungan.
  - Sebagai bahan untuk mengevaluasi sumber daya manusia yang dihasilkan dengan kebutuhan dunia kerja terutama di Instansi Perhubungan.
3. Bagi UPUBKB Kota Palangka Raya :
- Instansi akan mengetahui secara langsung kualitas sumber daya manusia yang dihasilkan oleh Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal sehingga akan menjadi acuan untuk perekrutan pegawai.
  - Terjadinya komunikasi yang lancar antara kedua belah pihak sehingga akan menjadi jaringan pemenuhan sumber daya manusia sebagai salah satu proses regenerasi pemenuhan tenaga kerja di instansi.

### **I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang**

Waktu dan tempat pelaksanaan Magang bertempat di UPUBKB Kota Palangka Raya. Komplek Terminal WA Gara Menteng, Kec. Jekan Raya, Kota Palangka Raya, Kalimantan Tengah. Magang II dimulai pada tanggal 2 Maret s.d 10 Juni 2022. Dengan jadwal dalam satu minggu 5 hari kerja. Setiap hari pakaian menyesuaikan menggunakan pakaian *Wear Pack* dan Baju *Tactical*. Jadwal kegiatan Magang di UPUBKB Kota Palangka Raya sebagai berikut :

1. Waktu kerja

Waktu kerja di UPUBKB Kota Palangka Raya, yaitu Jam kerja kantor selama 8 jam mulai pukul 08.00 s.d 16.00 WIB dan hari kerja Senin s.d Jumat.

2. Waktu Istirahat

Waktu istirahat pada UPUBKB Kota Palangka Raya mulai jam 12.00 - 13.00 WIB.

3. Kegiatan

Kegiatan di tempat kerja yaitu sesuai SOP pada bagian kerja masing-masing.

## **I.6 Sistematika Penulisan**

Untuk memperjelas pembahasan materi setiap bab, maka digunakan sistematika penulisan sebagai berikut :

### **BAB I PENDAHULUAN**

Pendahuluan tersebut meliputi Latar Belakang dari alasan pelaksanaan Magang 2 maupun penyusunan laporan Magang 2, Ruang lingkup dari kegiatan Magang 2, Tujuan yang ingin dicapai dari kegiatan, Manfaat yang diperoleh baik taruna, kampus, maupun tempat Magang 2, waktu dan pelaksanaan Magang 2, serta sistematika penulisan laporan hasil Magang 2.

### **BAB II GAMBARAN UMUM**

Pada bab ini menjelaskan tentang sejarah Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kota Palangkaraya dan perkembangan lokasi, profil, kelembagaan (struktur organisasi, tugas dan fungsi serta uraian tugas masing masing unit) fasilitas sarana dan prasarana yang ada pada Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kota Palangkaraya.

### BAB III SISTEM LAYANAN UNIT PELAKSANA UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR

Bab ini berisi tentang realitas Magang 2 yang dilaksanakan oleh masing-masing Taruna/i. SOP dan SPM pemeriksaan kendaraan bermotor, penerapan pemeriksaan kendaraan bermotor (kesesuaian penerapan SOP dan SPM dengan praktek di lapangan, dan melakukan pemeriksaan kendaraan bermotor berdasarkan merk dan type).

### BAB IV HASIL PELAKSANAAN MAGANG II

Berisi tentang hasil pelaksanaan Magang 2 di UPUBKB Kota Palangka Raya.

### BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini mencakup tentang kesimpulan dari keseluruhan pembahasan serta saran yang berkaitan dengan masalah – masalah yang terjadi di lapangan.