

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1. Kesimpulan**

Dari pembahasan dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Belum adanya prosedur perbaikan sistem transmisi di Perum DAMRI Cabang Bandung.
2. Perum DAMRI Cabang Bandung belum optimal dalam melaksanakan perawatan berkala pada kendaraan.
3. Minimnya penggunaan Alat Pelindung Diri (APD) bagi mekanik yang melakukan perbaikan kendaraan.
4. Penyusunan prosedur perbaikan sistem transmisi dibuat berdasarkan adanya hasil analisis. Prosedur tersebut disesuaikan dengan peraturan dari pabrikannya.

#### **5.2. Saran**

1. Dapat diterapkan pada Perum DAMRI Cabang Bandung, guna membantu mekanik dalam perbaikan sistem transmisi.
2. Peraturan mengenai perawatan berkala kendaraan harus dipertegas untuk menjaga performasi kendaraan untuk manjadikan kendaraan yang selalu Siap Operasi.
3. Perum DAMRI Cabang Bandung dapat memfasilitasi Alat Pelindung Diri (APD) untuk mekanik guna menunjang keselamatan mekanik saat melakukan perbaikan kendaraan.
4. Perum DAMRI Cabang Bandung dapat memfasilitasi Tools serta SST untuk mekanik guna menunjang kinerja mekanik saat melakukan perbaikan sistem transmisi.

## DAFTAR PUSTAKA

- \_\_\_\_\_, Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2012 tentang “Kendaraan”
- \_\_\_\_\_, Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 74 Tahun 2014 tentang “Angkutan Jalan”
- \_\_\_\_\_, Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang “Lalu Lintas dan Angkutan Jalan”
- Ardian. *Perawatan dan Perbaikan Mesin*, Pendidikan Teknik Mesin, Universitas Indonesia
- Manual Book HINO.2009. *Transmisi Manual*. Book Page i
- Nazir.2011. *Metode Penelitian*. Ciawi-Bogor:Ghalia Indonesia.
- PERUM DAMRI.2015. *Standard Operating Procedure (SOP) Maintenance and Repair*. Jakarta
- Purnamasari.2015. *Panduan menyusun Standard Operating Procedure (SOP)*. Bantul-Yogyakarta:Kobis
- Purnama, Putra, Kalamollah.2015. *Metode Age Replacement Digunakan Untuk Menentukan Interval Waktu Perawatan Mesin Pada Armada Bus*. Jurnal Nasional Sains dan Teknologi Terapan III
- Ratnasari.2015. *Desain Prosedur Manajemen Risiko Kecelakaan Pada PO AKAS di Kota Probolinggo* [PKTJ:Skripsi]

Sejati.2015). *Perawatan dan Perbaikan Transmisi Manual TOYOTA Kijang Innova Tipe G* [UNNES:Skripsi]

Sulisto.2015. *Overhaul Transmisi Manual Pada TOYOTA Kijang Innova Tipe G* [UNNES:Skripsi]

Wicaksana, Putro. *Analisis Pemilihan Moda Angkutan Umum dan Kendaraan Pribadi (Studi Kasus: Kabupaten Badung, Bali)*. Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota B SAPPK V5N1 Hal 49

Damanik. (2015) : Pengertian Pemeliharaan menurut Ahli.

<http://pengertian-pengertian-info.blogspot.co.id/2015/09/pengertian-pemeliharaan-menurut-ahli.html> diakses pada 15 Maret 2016

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2015). Penyuluhan Peraturan Perundangan Bidang Perhubungan Darat.

<http://www.dephub.go.id/welcome/readPost/penyuluhan-peraturan-perundangan-bidang-perhubungan-darat/> diakses pada 2 Mei 2016

Nuer Kharisma. (2014). Pengertian Standar Operasional Prosedur.

[https://www.academia.edu/8634744/A\\_PENGERTIAN\\_STANDAR\\_OPERASIONAL\\_PROSEDUR](https://www.academia.edu/8634744/A_PENGERTIAN_STANDAR_OPERASIONAL_PROSEDUR) diakses pada 23 Juni 2016