

SKRIPSI

EVALUASI PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA PADA PENGEMUDI DAN KENDARAAN SERTA PERALATAN B3 PADA PT. PRASADHA PAMUNAH LIMBAH INDUSTRI

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh derajat
Sarjana Sains Terapan Bidang Teknik Keselamatan Otomotif



Oleh :

ADI CATUR PRASETIO

Notar: 13.II. 049

PRODI DIV TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2017

SKRIPSI

**EVALUASI PENERAPAN KESELAMATAN DAN
KESEHATAN KERJA PADA PENGEMUDI DAN
KENDARAAN SERTA PERALATAN B3 PADA PT.
PRASADHA PAMUNAH LIMBAH INDUSTRI**

Oleh :

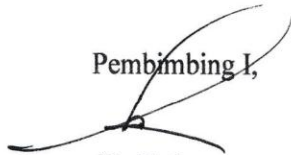
ADI CATUR PRASETIO

Notar: 13.II. 049

Telah disetujui

Pada Tanggal : 05 Agustus 2017

Pembimbing I,



Dr. Rukman

NIP. 195909091981031002

Pembimbing II,



Ethys Pranoto .ST. MT

NIP: 19800602 2009121 001

Mengetahui,

Kepala Program Studi



Ethys Pranoto .ST. MT

Penata Muda Tk I (III/b)

NIP: 19800602 2009121 001

**EVALUASI PENERAPAN KESELAMATAN DAN
KESEHATAN KERJA PADA PENGEMUDI DAN
KENDARAAN SERTA PERALATAN B3 PADA PT.
PRASADHA PAMUNAH LIMBAH INDUSTRI**

Oleh :

ADI CATUR PRASETIO

Notar: 13.II. 049

Telah dipertahankan di majelis sidang:

Tanggal : ...09. Agustus 2017

Pembimbing I,


Dr. Rukman

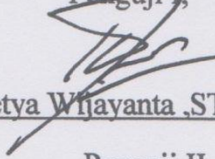
Ketua Sidang,


Dr. Rukman

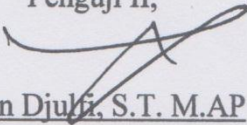
Pembimbing II,


Ethys Pranoto .ST. MT


Penguji I,


Setya Wijayanta .ST. MT

Penguji II,

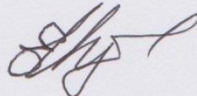

Isman Djulfi, S.T. M.AP

Penguji III,


Saroso .MM

Mengetahui,

Kepala Program Studi



Ethys Pranoto .ST. MT
Penata Muda Tk I (III/b)
NIP: 19800602 2009121 001

PERNYATAAN

Saya, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Adi Catur Prasetio

Notar : 13. II. 0049

menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa skripsi saya yang berjudul

**EVALUASI PENERAPAN KESELAMATAN DAN
KESEHATAN KERJA PADA PENGEMUDI DAN
KENDARAAN SERTA PERALATAN B3 PADA PT.
PRASADHA PAMUNAH LIMBAH INDUSTRI**

adalah hasil karya sendiri dan bukan jiplakan hasil karya orang lain.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya. Jika di kemudian hari terbukti bahwa kertas kerja wajib saya merupakan hasil jiplakan maka saya bersedia untuk menanggalkan gelar yang saya peroleh.

Tegal, Agustus 2017

Adi Catur Prasetio

HALAMAN PERSEMBAHAN



*Hanya sebuah karya kecil dan untaian kata-kata ini yang dapat
kupersembahkan kepada kalian semua, Terimakasih beribu terimakasih kuucapkan.
Atas segala kekhilafan salah dan kekuranganku,
kurendahkan hati serta diri menjabat tangan meminta beribu-ribu kata maaf tercurah.
Skripsi ini kupersembahkan
Sebagai tanda bakti, hormat dan rasa terima kasih yang tiada terhingga
kupersembahkan karya kecil ini kepada Ibu dan Bapak yang telah memberikan kasih
sayang, segala dukungan dan cinta kasih yang tiada terhingga yang tiada mungkin
dapat kubalas hanya dengan selembar kertas yang bertuliskan kata cinta dan
persembahan. Semoga ini menjadi langkah awal untuk membuat Ibu dan Bapak
bahagia, Karena kusadar selama ini belum bisa berbuat yang lebih. Untuk Ibu dan
Bapak yang selalu membuatku termotivasi dan menyirami kasih sayang, selalu
mendoakanku, selalu menasehatiku menjadi lebih baik,
Terima kasih Bu... terima kasih Pak*

My Family

Untuk kakak dan adik, terima kasih atas doa dan bantuan kalian selama ini, hanya karya
kecil ini yang dapat aku persembahkan

Dosen Pembimbing

Bapak Dr. Rukman dan Bapak Ethys Pranoto ST. MT. selaku dosen pembimbing terima
kasih banyak Pak... saya sudah dibantu selama ini, dinasehati, diajari dan berbagi cerita
tentang pengalaman hidup... terima kasih banyak pak untuk semuanya

Batalyon Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
Atas dukungan dan doa kepada kami taruna/i angkatan 24,
semoga kita semua terus menjadi orang-orang yang bermanfaat bagi orang lain
dan sukses kita wujudkan bersama

Teman seperjuangan taruna/i angkatan 24

Kalian semua bukan hanya menjadi teman kalian adalah sodara !

Tekno 24

Kampus kita tercinta ini menjadi saksi anak muda yang kehilangan masa mudanya
asrama bougenvil, asrama merpati, asrama anggrek saksi kita pernah hidup dalam satu
atap
Gunung Merbabu, Gunung Sindoro Gunung Prau dan Gunung Slamet saksi kita pernah
melakukan perjalanan panjang bersama dan berdiri dipuncak tertinggi bersama
dan kalian adalah saksi bahwa anak muda yang kehilangan masa mudanya
Saya Adi Catur Prasetyo mengucapkan banyak terimakasih semoga Allah selalu meridhoi
dan memberi hidayah kepada kita semua. Amin..

ABSTRAK

Keselamatan dan kesehatan kerja (K3) di tempat kerja merupakan sesuatu yang seharusnya menjadi perhatian. PT. Prasadha Pamunah Limbah Industri menjadi salah satu perusahaan pengelolah limbah yang menyediakan sarana prasana pengangkutan limbah B3 yaitu pengemudi, kendaraan serta peralatan keselamatan.

Tujuan penelitian yaitu untuk mengevaluasi proses pelaksanaan kegiatan sarana pengangkutan limbah B3 dan menganalisis tingkat penerapan Keselamatan dan kesehatan kerja (K3) pada bagian pengemudi, kendaraan serta peralatan keselamatan. Metode yang digunakan adalah metode diskriptif kuantitatif dengan cara observasi dan studi dokumentasi.

Proses pelaksanaan kegiatan pengangkutan limbah B3 meliputi bagian transportasi. Persentase tingkat penerapan keselamatan dan kesehatan kerja (K3) pada pengemudi, kendaraan serta perlengkapan keselamatan mencapai 72 % dengan kategori predikat baik, penerapan pada setiap bagian diantaranya pengemudi yaitu 69 % dengan predikat baik, kendaraan yaitu 86 % dengan predikat sangat baik, dan 60 % pada bagian peralatan keselamatan dengan predikat sedang.

Kata kunci : Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3), Pengemudi, Kendaraan, Peralatan Keselamatan.

ABSTRACT

Occupational Health and Safety (OHS) in the workplace is something that should be a concern. PT. Prasadha Pamunah Limbah Industri is one of the waste management companies that provide facilities for transporting hazard material that is the driver, vehicle and safety equipment.

The purpose of this research is to evaluate the implementation process of B3 waste treatment facility and to analyze the application level of Occupational Health and Safety (OHS) to the driver, vehicle and safety equipment. The method used is quantitative descriptive method by observation and documentation study.

The process of carrying out B3 waste transportation activities includes the transportation section. Percentage of occupational safety and health (K3) level to driver, vehicle and safety equipment reach 72% with good predicate category, application in every part of the driver is 69% with good predicate, vehicle is 86% with very good predicate, and 60% On the safety equipment section with moderate predicate.

Keywords: *Health and Safety (OHS), Drivers, Vehicles, Safety Equipment.*

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, karena berkat rahmat, hidayah dan karunia-Nya maka penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul : **EVALUASI PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA PADA PENGEMUDI DAN KENDARAAN SERTA PERALATAN B3 PADA PT. PRASADHA PAMUNAH LIMBAH INDUSTRI.**

Skripsi ini diajukan untuk memenuhi salah satu syarat mendapatkan gelar. Penulis menyadari bahwa penyusun skripsi ini masih banyak terdapat kekurangan dan masih jauh dari kesempurnaan, hal ini dikarenakan keterbatasan kemampuan yang penulis miliki.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini tidak mungkin akan terwujud apabila tidak ada bantuan dari berbagai pihak, melalui kesempatan ini izinkan penulis menyampaikan ucapan rasa terima kasih kepada :

1. Bapak Yudi Karyanto, ATD, M.Sc selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Ethys Pranoto .ST. MT selaku Ketua Program studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif serta sebagai dosen pembimbing dua;
3. Bapak Dr. Rukman selaku Dosen Pembimbing satu;
4. Seluruh Dosen dan *Staff* Jurusan D.IV Teknik Keselamatan Otomotif yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, terimakasih atas segala ilmu dan pengarahan yang telah diberikan kepada penulis;
5. Ayahanda Bapak Satori yang selalu memberikan doa dan dukungan kepada penulis;
6. Ibunda tercinta Ibu Sopiya yang selalu mengingatkan atas motivasi-motivasi yang beliau berikan kepada penulis;
7. Saudara/i yang selalu memberi semangat dan dukungan kepada penulis;
8. Rekan – rekan Taruna/I D.IV Teknik Keselamatan Otomotif angkatan III;
9. Seluruh Taruna/I Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.

Semoga Allah yang Maha Esa melimpahkan rahmat-Nya dan membalas semua kebaikan mereka.

Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak dan semoga amal baik yang telah diberikan kepada penulis mendapat balasan dari Allah SWT.

Tegal, Agustus 2017

Penulis

Adi Catur Prasetio

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
2.1 Latar Belakang	1
2.2. Perumusan Masalah	2
2.3.Tujuan Penelitian	2
2.4. Batasan masalah	3
2.5. Manfaat Penelitian	3
1.6. Sistematika penulisan.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Evaluasi	5
2.2. Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)	5
2.3. Pengemudi.....	8
2.4. Kendaraan	9
2.5. Peralatan Keselamatan	9
2.7. Penyebab Kecelakaan Kerja.....	16
2.8. Potensi Bahaya.....	17
2.9. Penelitian Terdahulu	19
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	20
3.1. Metode Penelitian	20
3.2. Metode pengumpulan data	20
3.3. Metode Analisa Data.....	28
3.4. Bagan alir penelitian	29

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	30
4.1. Gambaran Umum Perusahaan.....	30
4.2. Pelaksanaan K3 pengemudi dan kendaraan B3	34
4.3. Analisa dan Pembahasan.....	34
a. Pengemudi.....	42
b. Kendaraan	45
c. Peralatan Keselamatan	47
4.4. Rekomendasi	51
a. Pengemudi.....	52
b. Kendaraan	53
c. Peralatan keselamatan	54
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	55
5.1. Kesimpulan	55
5. 2. Saran.....	55
DAFTAR PUSTAKA	57

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 <i>Safety Helmet</i>	10
Gambar 2. 2 kacamata <i>Safety</i>	10
Gambar 2. 3 <i>Ear Plug</i>	11
Gambar 2. 4 Masker	11
Gambar 2. 5. Sarung Tangan.....	12
Gambar 2. 6. <i>Safety Shoes</i>	12
Gambar 2. 7. APAR	13
Gambar 2. 8. P3K.....	13
Gambar 2. 9. Rambu-rambu K3	13
Gambar 2. 10. <i>Spill Kit</i>	14
Gambar 4. 1. Lokasi PT. Prasadha Pamunah Limbah Industri	30
Gambar 4. 2. PT. PPLI.....	31
Gambar 4. 3. Struktur organisasi.....	33
Gambar 4. 4. Kendaraan overspeed	44
Gambar 4. 5. Kendaraan yg sudah tua	46
Gambar 4. 6. Keadaan interior kendaraan yg sudah tua	46
Gambar 4. 7. tempat penyimpanan peralatan keselamatan	49
Gambar 4. 8. Penyimpanan peralatan yang tidak sesuai.....	50
Gambar 4. 9. APAR yang sudah tidak laik pakai	51

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1. Tabel potensi bahaya keselamatan dan kesehatan kerja didasarkan pada dampak korban	17
Tabel 2. 2. Tabel korelasi standar Eropa dan Amerika	18
Tabel 3. 1. Tabel <i>Skoring</i> Inspeksi K3 pengemudi, kendaraan dan peralatan keselamatan	21
Tabel 3. 2. <i>Matriks skoring inspeksi</i> K3 Pengemudi, Kendaraan dan Peralatan keselamatan	24
Tabel 3. 3. Persentase predikat.....	28
Tabel 4. 1. Tabel <i>Skoring</i> Inspeksi K3 pengemudi, kendaraan dan peralatan keselamatan	35
Tabel 4. 2. Observasi pemeriksaan kendaraan dan peralatan keselamatan.....	48

DAFTAR LAMPIRAN

- a. Foto kegiatan observasi
- b. Form laporan pengecekan harian kendaraan
- c. Checklist truck driver
- d. Observasi jam kerja pengemudi
- e. Jadwal pengemudi
- f. SOP (Standar Operasional Prosedur)