

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian dapat disimpulkan sebagai berikut :

4. *Draft* Standar Operasional Prosedur pengangkutan yang sudah dibuat mengatur tentang prosedur pembuatan bagan identitas perusahaan yang terdapat:
 - a. Maksud dan tujuan diterapkan Standar Operasional Prosedur.
 - b. Dasar hukum yang digunakan dalam pembuatan Standar Operasional Prosedur yang sesuai dengan pengangkutan.
 - c. Pembuatan cover Standar Operasional Prosedur.
 - d. Alat yang digunakan dalam menjalankan prosedur.
2. Standar Operasional Prosedur yang dibuat dapat memudahkan dalam melakukan prosedur baik itu petugas pengawas, pengemudi, dan pembantu pengemudi secara runtut dari awal pengangkutan hingga selesai melakukan pengangkutan. Dalam *flow chart* tersebut terdapat poin:
 - a. Melakukan pengecekan komponen kendaraan baik sebelum dan sesudah melakukan pengemudian serta pelaporan kerusakan kendaraan.
 - b. Melaporkan insiden kecelakaan bila mana kendaraan tersebut terjadi kecelakaan.
 - c. Melakukan peristirahatan selama pengangkutan kurang lebih 30 menit selama 4 jam pengemudian secara terus menerus.

3. Standar Operasional Prosedur yang sudah dibuat di lakukan validasi kepada dosen ahli dan sudah dinyatakan cocok digunakan di lapangan dengan runtutan Standar Operasional Prosedur sebagai berikut:
 - a. Prosedur sebelum melakukan pengangkutan pupuk.
 - b. Prosedur selama dalam pengangkutan pupuk.
 - c. Prosedur terjadi insiden kecelakaan selama pengangkutan pupuk.
 - d. Prosedur setelah melakukan pengangkutan pupuk.
 - e. Prosedur pelaporan baik kerusakan komponen kendaraan, insiden kecelakaan, dan pergantian shift oleh pengemudi.

5.2 Saran

6. Melakukan perubahan Standar Pelayanan perusahaan dan Standar Operasional Prosedur jika ditemukan kekurangan selama melaksanakan Standar Operasional Prosedur tersebut agar pengawas, pengemudi, dan pembantu pengemudi dapat menjalankan Standar Operasional Prosedur dengan maksimal. Dan selalu mengadakan pertemuan membahas tentang penilaian prosedur yang sudah berjalan.
7. Agar *flow chart* dapat dipahami dengan mudah oleh pengawas, pengemudi dan pembantu pengemudi harus diadakan sosialisai Standar Operasional Prosedur yang akan diterapkan agar :
 - d. Pelaksaaan prosedur berjalan dengan runtut sesuai dengan alir *flow chart* yang sudah dibuat dan tidak menimbulkan pertanyaan yang akan melaksanakan prosedur tersebut.
 - e. penempatan *flow chart* harus ditempatkan yang strategis agar mudah untuk dibaca oleh pengemudi maupun pembantu pengemudi.
 - f. Pengawas harus tegas dalam melakukan keputusan untuk proses pengangkutan dan pelaporan yang sesuai dengan kejadian dilapangan kepada pimpinan.
3. Pengemudi dan pembantu pengemudi harus mengetahui runtutan dengan mengadakan diklat atau pelatihan khusus agar prosedur tersebut berjalan dengan baik mengingat pupuk adalah salah satu B3.

4.



DAFTAR PUSTAKA

- Agus Sachari. Buku *Pengantar Tinjauan Desain*. 2000.
- Austroroads (2002). *Road Safety audit*. 2nd edition, Austroroads Publication.
- Arikunto, Siharsimi. *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta. 2006.
- Abdulkadir Muhammad, *Hukum Pengangkutan Niaga*, PT. Citra Aditya Bakti, Bandung, 2008.
- Atmoko, Tjipto. 2012. *Standar Operasional Prosedur (SOP) dan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah*. Skripsi Unpad. Jakarta.
- Buku. 2012. *Panduan Mengemudi Kendaraan Pengangkut Limbah B3*.
National Transport commision. 2006
- Hadiman. 1991. “*Disiplin Pengemudi Mencerminkan Budaya Bangsa*”. PT. Graha Pratama Corp.
- HMN Purwosutjipto, *Pengertian Pokok Hukum Dagang Indonesia, 3, Hukum Pengangkutan*, Djambatan, Jakarta, 1995.
- Hartatik, Indah Puji. 2014. *Buku Praktis Mengembangkan SDM*. Jogjakarta. Laksana.
- Intruksi Kerja Pemberian Surat Ijin Mengemudi (SIM) Di Area Pabrik PT. Pupuk Sriwidjaja Palembang. 3 SMK3 018.
- Juliatara, Birditha. Dkk. 2015. “*Analisa Tingkat Kelelahan dan kantuk pada pengemudi Bus X berdasarkan Metode Objektif dan Subjektif*”.
- Keputusan Kepala Badan Pengendali Dampak Lingkungan Nomor KEP-01/BAPELDAL/09/1995 tahun 1995 tentang “*Tata Cara dan Persyaratan Teknis Penyimpanan dan Pengumpulan Limbah Bahan Berbahaya dan Beracun*”.
- Keputusan Direktur jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.725/AJ.302/DRJD/2004 tahun 2004 tentang “*Penyelenggaraan pengangkutan bahan berbahaya dan beracun (B3)*”.
- Kementerian, Kesehatan, RI. Direktorat, Jenderal PP & PL. Direktorat, Pengendali Penyakit, Tidak, Menular. 2015. “*Petunjuk Teknis Pemeriksaan Deteksi Dini Faktor Risiko Kecelakaan Lalu Lintas Bagi Pengemudi*”.

Laksmi, Fuad dan Budiantoro. 2008. *Manajemen Perkantoran Modern*. Jakarta: Penerbit Purnaka.

M.N. Nasution, *Manajemen Transportasi*, Bogor, Ghalia Indonesia, 2008.

Moekijat. 2008. *Adminitrasi Perkantoran*. Bandung: Mandar Maju.

Pengemudi. Pertamina. Patra, Niaga. “*Keselamatan Pengoperasian Mobil Tangki*”.

Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara Nomor Per/21/M.PAN/11/2008. tentang Penyusunan Standar Operasional Prosedur (SOP) Administrasi Pemerintahan.

Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara Dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 35 Tahun 2012. Tentang Pedoman Penyusunan Standar Operasional Prosedur Administrasi Pemerintahan.

Rancangan Umum Nasional Keselamatan (RUNK) Jalan. 2011.

Sinta Uli, *Pengangkutan Suatu Tinjauan Hukum Multimoda Transport Angkutan Laut, Angkutan Darat dan Angkutan Udara*, Medan, USU Press, 2006.

Satori Djam'an., Komariah Aan. *Metode Penelitian Kualitatif*. Alfabeta: Bandung. 2011.

Sugyono. *Memahami penelitian kualitatif*. Bandung : ALFABETA. 2012: 9

Sukmadinata, Nana Syaodih. *Metode Penelitian Pendidikan*. Bandung : PT Remaja Rosdakarya. 2013.

Sailendra, Annie. 2015. *Langkah-Langkah Praktis Membuat SOP*. Cetakan Pertama. Trans Idea Publishing, Yogyakarta.

Undang - undang RI No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. “*Pasal 1 Angka 23 Pengemudi dan Persyaratan Pengemudi*”.

<https://beritabojonegoro.com> (diakses pada tanggal 6 juni 2017)

<zulidamel.wordpress.com> (dikutip pada tanggal 9 Juni 2017)

<http://b3.menlh.go.id>, (dikutip pada tanggal 9 Juni 2017)

<http://www.hino.dealermobilsurabaya.com> (dikutip pada tanggal 4 Juni 2017)