

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Sesuai dengan hasil pelaksanaan kegiatan Magang II Taruna Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif yang dilaksanakan di Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Balikpapan selama 3 (tiga) bulan, kami dapat mengambil beberapa kesimpulan yaitu sebagai berikut :

1. Pelaksanaan Magang
 - a. Dalam mengembangkan dan mempraktekkan ilmu yang telah didapat saat proses pembelajaran dan dilaksanakan secara langsung saat magang serta belajar bersosialisai untuk menyampaikan informasi dengan baik kepada para pengemudi.
 - b. Ilmu yang telah didapat di lapangan dapat bermanfaat bagi taruna/i yang melaksanakan magang dalam memahami prosedur pengujian kendaraan bermotor.
 - c. Pengembangan wawasan dalam kegiatan magang secara langsung di lapangan dan selalu berkonsultasi dengan penguji senior.
 - d. Mendapatkan pengalaman untuk menyampaikan sesuatu secara jelas dan rinci.
2. Bagian Pelayanan Administrasi dan Pelayanan Uji Kendaraan
 - a. Pelayanan administrasi di UPTD PKB Kota Balikpapan sudah terintegrasi dengan SIPKB. Baik proses pendaftaran hingga pembayaran sudah dilakukan secara *online*. Pembayaran retribusi secara *cashless* terhubung dengan bank.
 - b. Proses pelayanan pengujian kendaraan di UPTD PKB Kota Balikpapan dilakukan berdasarkan pada peraturan yang ada, yaitu dilakukan pengujian persyaratan teknis dan laik jalan pada kendaraan.
3. Analisis Hasil Uji

Selama Magang II, dilaksanakan pengujian kendaraan selama 11 minggu. Kisaran banyaknya kendaraan yang lulus uji berada di antara 235 kendaraan sampai 440 kendaraan. Sedangkan kisaran banyaknya

kendaraan yang tidak lulus uji berada di antara 48 sampai 124 kendaraan. Kendaraan yang tidak lulus uji terbanyak terjadi pada minggu ke 10 dengan 123 kendaraan. Alasan penolakan terbanyak terjadi pada aspek bumper dengan total 424 alasan penolakan.

4. Sarana dan Prasarana

Sarana dan prasarana di UPTD PKB Kota Balikpapan sudah tersedia dengan sesuai dengan aturan yang ada, meskipun ada beberapa fasilitas yang kondisinya sudah rusak dan butuh perbaikan. Perawatan pada alat uji sudah dilakukan sesuai SOP agar terjaganya kondisi alat uji.

5. Penerapan SMK3

Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Balikpapan sudah mempunyai standar penggunaan APD, akan tetapi pada pelaksanaannya beberapa penguji terlihat tidak menggunakan APD yang disyaratkan. Ketersediaan rambu terkait SMK3 juga masih kurang seperti batas aman lorong uji yang mulai memudar dan tidak adanya jalur evakuasi.

V.2 Saran

Berdasarkan hasil evaluasi selama pelaksanaan Magang II, untuk meningkatkan pelayanan serta kinerja dari Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Balikpapan kami menyarankan :

1. Perlunya penambahan waktu praktik/magang di lapangan, karena banyak ilmu dan pengalaman mengenai pengujian kendaraan bermotor yang lebih bervariasi serta memperluas wawasan dunia kerja yang sesungguhnya.
2. Karena sudah menggunakan sistem *online*, kami menyarankan agar meningkatkan kualitas dari segi aplikasi pengujian kendaraan bermotor yang sudah terintegrasi dengan kementerian pusat. Peningkatan perlu dilakukan karena saat ini aplikasi yang digunakan merupakan aplikasi lama yang berpotensi terjadinya gangguan dan menghambat proses pelayanan pengujian kendaraan bermotor di UPTD PKB Kota Balikpapan.
3. Perlunya sosialisasi lebih kepada pemilik kendaraan mengenai aturan penggunaan bumper kendaraan ataupun aturan baru lainnya terkait

penambahan maupun pengurangan komponen kendaraan yang dapat memberikan dampak bagi masyarakat.

4. Perlunya perbaikan beberapa fasilitas yang kondisinya sudah rusak dan kurang terawat. Penambahan *blower* di dalam gedung pengujian kendaraan bermotor juga sangat diperlukan, karena banyaknya kendaraan yang masuk sejalan dengan banyaknya emisi yang terkumpul di dalam gedung. Meskipun sudah tersedia ventilasi dan jendela tetapi hal tersebut masih kurang cepat dalam mengurangi serta menyerap emisi yang dihasilkan oleh kendaraan ketika dilakukan pemeriksaan.
5. Dalam mendukung penerapan SMK3 yang sesuai agar terciptanya lingkungan kerja yang nyaman dan aman, diperlukan pengawasan serta sosialisasi lebih mengenai pentingnya penggunaan APD ketika sedang bekerja. Selain itu, perlu dilakukan peremajaan gedung pengujian kendaraan bermotor seperti perbaikan pada pintu gerbang, kondisi jalan, rambu-rambu batas aman di lorong, dan penambahan jalur evakuasi. Perlu adanya perluasan saat berbelok sehingga hal ini dapat mengurangi resiko haluan pengemudi untuk masuk pengujian. Untuk permasalahan yang ada pada area terbuka hijau, maka diperlukan pemangkasan dahan rapuh pada area tersebut agar risiko bahaya di area tersebut berkurang.

DAFTAR PUSTAKA

- Dihni, V. A. (2022). *Angka Kecelakaan Lalu Lintas di Indonesia Meningkat di 2021, Tertinggi dari Kecelakaan Motor | Databoks*.
- Keputusan Kepala Dinas Perhubungan Kota Balikpapan Nomor 0188.46/18/2015 Tentang Standar Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor*. (n.d.).
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2015). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 133 Tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor. In *Menteri Perhubungan Republik Indonesia*.
- Peraturan Daerah Kota Balikpapan No. 1 Tahun 2013*. (2013).
- Peraturan Daerah Kota Balikpapan No 10 Tahun 2015*. (2015).
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: KP.1954/AJ.502/DRJD/2019*. (2019).
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor KP.4404/AJ.502/DRJD/2020 tentang Akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor* (p. 2020). (n.d.).
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 05/PRT/M/2014 Tentang Pedoman Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (SMK3) Konstruksi Bidang Pekerjaan Umum. (2014). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum*, 41.
- Peraturan menteri perhubungan nomor pm 156 tahun 2016*. (2016). 69(1496), 1–13.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 19 Tahun 2021*. (2021).
- Peraturan Pemerintah 50 tahun 2012 tentang Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja*. (2012).
- Surat Dirjen Hubdat No. A. 1080. UM. 107/2/19*. (2019).