

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Dalam rangka memberikan proses belajar langsung di lapangan, PKTJ mengadakan program Magang II yang dilaksanakan untuk taruna/taruni PKTJ, khususnya program studi D-III Teknologi Otomotif agar dapat mengaplikasikan ilmu yang didapat selama pembelajaran dan mendapatkan ilmu yang akan didapatkan di lapangan. Sehingga diharapkan akan dapat memberikan *output* pengujian kendaraan bermotor yang profesional dan kompeten di bidang Pengujian Kendaraan Bermotor.

Pengujian kendaraan bermotor adalah serangkaian kegiatan menguji dan/atau memeriksa bagian atau komponen kendaraan bermotor, kereta gandengan, dan kereta tempelan dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan. Tujuan diadakannya pengujian berkala kendaraan bermotor adalah untuk memberikan jaminan keselamatan secara teknis terhadap penggunaan kendaraan bermotor, kereta gandengan dan kereta tempelan di jalan ; kemudian mendukung terwujudnya kelestarian lingkungan dari kemungkinan pencemaran udara yang diakibatkan penggunaan kendaraan bermotor, kereta gandengan dan kereta tempelan di jalan ; dan yang terakhir untuk memberikan pelayanan umum kepada masyarakat (Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 19 Tahun 2021 pasal 2). Pengujian kendaraan bermotor dilaksanakan berkala selama 6 bulan sekali di Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor. Kendaraan harus lolos persyaratan teknis dan laik jalan agar kendaraan tersebut aman dijalankan di jalan. Persyaratan teknis meliputi a. susunan; perlengkapan; ukuran; karoseri; rancangan teknis Kendaraan sesuai dengan peruntukannya; pemuatan; penggunaan; penggandengan Kendaraan Bermotor; dan/atau penempelan Kendaraan Bermotor. Sedangkan persyaratan laik jalan adalah kinerja minimal kendaraan yang dapat dioperasikan di jalan. Persyaratan laik jalan meliputi emisi gas buang; kebisingan suara; efisiensi sistem rem utama; efisiensi sistem rem parkir;

kincup roda depan; suara klakson; daya pancar dan arah sinar lampu utama; radius putar; akurasi alat penunjuk kecepatan; kesesuaian kinerja roda dan kondisi ban; dan kesesuaian daya mesin penggerak terhadap berat kendaraan.

Kegiatan pengujian kendaraan bermotor tersebut merupakan salah satu kegiatan praktik di lapangan yang dilaksanakan oleh Taruna prodi Teknologi Otomotif saat melaksanakan Magang II. Sesuai dengan pedoman pelaksanaan Magang II tahun 2022 bahwa tempat dilaksanakannya Magang II berlokasi di Unit Pelaksana Teknis Pengujian Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kota/Kabupaten yang ada di Indonesia. Magang II PKTJ yang dilaksanakan di Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Balikpapan dituangkan dalam bentuk laporan Magang II yang merupakan bentuk pertanggungjawaban hasil kegiatan Magang II.

I.2 Ruang Lingkup

Pelaksanaan Magang II ini dilaksanakan di Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Balikpapan. Kegiatan difokuskan pada peran aktif secara langsung taruna/taruni dalam pelaksanaan kegiatan pengujian kendaraan bermotor. Peran aktif berupa keikutsertaan taruna/taruni pada setiap proses pengujian serta kegiatan pelayanan administratif pengujian kendaraan bermotor. Sehingga didapatkan pengalaman dan proses pembelajaran baru bagi taruna/taruni.

I.3 Tujuan

Tujuan dilaksanakannya Program Magang II Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan di Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Balikpapan adalah untuk :

- 1) Meningkatkan kemampuan taruna/taruni dalam mendalami pengetahuan mengenai pengujian kendaraan bermotor dengan melakukan praktek langsung di lapangan.
- 2) Menerapkan ilmu yang telah didapatkan di kampus untuk pelaksanaan di lapangan.
- 3) Mengidentifikasi masalah – masalah yang ada di Pengujian Kendaraan Bermotor.
- 4) Mengetahui dunia kerja dan situasi dalam dunia pekerjaan.

- 5) Mengumpulkan data yang digunakan untuk menjadi bahan laporan Magang II.

I.4 Manfaat

Manfaat yang dapat diperoleh dari kegiatan Magang II diantaranya adalah sebagai berikut :

1. Manfaat bagi Taruna/Taruni :
 - a. Dapat lebih memahami prosedur, mekanisme pelayanan dan persyaratan pengujian kendaraan bermotor baik administrasi maupun pelaksanaan teknis;
 - b. Bertambahnya wawasan dan wacana tentang berbagai jenis, merk dan tipe kendaraan serta peralatan uji yang tersedia baik cara menguji maupun mengoperasikan alat.
2. Manfaat bagi dinas tempat Magang II:
 - a. Secara tidak langsung terinventarisasi dan teridentifikasinya permasalahan-permasalahan yang ada pada pelaksanaan pengujian berkala di Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Balikpapan;
 - b. Permasalahan yang teridentifikasi dapat menjadi bahan pertimbangan bagi perbaikan dalam institusi tersebut maupun perbaikan keluar untuk pelayanan yang lebih baik kepada masyarakat.
3. Manfaat bagi pengembangan program studi :
 - a. Pelaksanaan program studi dapat mengantisipasi dan meningkatkan program Magang II yang lebih baik di tahun berikutnya;
 - b. Mengetahui kendala-kendala para Taruna/i dalam pelaksanaan Magang II.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Pelaksanaan Magang II dilaksanakan dalam rentang waktu 3 bulan dari tanggal 2 Maret 2022 samapai 10 Juni 2022 yang bertempat di Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian kendaraan Bermotor Kota Balikpapan.

Tabel I.1 Waktu Pelaksanaan Magang II

Nama Kegiatan	Maret				April				Mei				Juni			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Pelaksanaan Magang II																
Kunjungan Dosen																

I.6 Sistematika Penulisan

Penulisan Laporan Magang II di Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Balikpapan disusun sebagai berikut:

BAB I : Pendahuluan

Bagian ini berisi Latar Belakang, Tujuan, Manfaat, Ruang Lingkup, Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang II, dan Sistematika Penulisan dari pelaksanaan Magang II ini.

BAB II : Deskripsi

Hasil pengumpulan data pada bab ini menjelaskan tentang gambaran umum tempat Magang II yang meliputi sejarah, profil instansi, kelembagaan, dan metode kegiatan di tempat pelaksanaan Magang II.

BAB III : Sistem Layanan Unit Pengujian Kendaraan Bermotor

Pada bab ini penyusun menguraikan tentang Administrasi, Operasional, Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja, dan Mekanisme Pengawas pada Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Balikpapan.

BAB IV : Hasil Pelaksanaan Magang II

Pada bab ini penyusun menguraikan tentang penerapan pelayanan administrasi, penerapan pemeriksaan dan laik jalan kendaraan bermotor, penerapan perawatan dan perbaikan peralatan, penerapan kalibrasi peralatan, penerapan SMK 3, dan penerapan pemenuhan standar unit pengujian kendaraan bermotor.

BAB V : Kesimpulan dan Saran

Pada bab ini penyusun menguraikan tentang beberapa kesimpulan dan saran yang diperoleh dari hasil analisis dan pengolahan data serta pembahasan pada masing – masing bab di atas terkait dengan kinerja pengujian kendaraan pada Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Balikpapan.